

## פוליפז SP 4/250

יריעה ביטומנית לתשתיות בעלת גב הניתן לקילוף בקלות

### מטרות השימוש

- ✓ יריעה ייעודית למערכת 'כרמל' לאיטום מיסעות גשרים מבטון. מתאימה ליישום על ביטומן חם אלסטומרי, על אספלט ועל בטון.
- ✓ ממברנת חיזוק על פני מיסעות קיימות ניזוקות לפני ריבודן מחדש, לצורך עיכוב ודחיית השתקפות הסדיקה בשכבה האספלטית החדשה.
- ✓ מניעת חדירת מים לשתיית כבישים.
- ✓ שריון מיסעות אספלטיות.
- ✓ מתאימה למערכת איטום חניונים עיליים ותת קרקעיים המיועדים לריבוד בשכבה אספלטית - עליונה (מינימום עובי 4 ס"מ).
- ✓ תואמת לדרישות תקן אירופאי EN14695 (יריעות ביטומניות לאיטום גשרים).
- ✓ עומד בדרישות מפרט נת"י (טבלה 51.07.02.04) והמפרט הכללי (טבלה 51.08/02).

### תאור המוצר

יריעת איטום ביטומנית אלסטומרית (SBS) הנדבקת לפני השטח מעצמה ו/או באמצעות חימום קל, משוריינות בלבד פוליאסטר בעל חוזק גבוה ובעלת פן עליון חול. לחלק התחתון של היריעה ולפס החפיפה מוצמדת יריעה דקה אותה יש להסיר בזמן ישום היריעה.

### אריזה

20 גלילים במשטח



### יתרונות

- ✓ תפוקות גבוהות מאוד ליום עבודה.
- ✓ חמום מינימאלי.
- ✓ הדבקה מושלמת לפני השטח.

## מפרט טכני

|            |                         |                                   |
|------------|-------------------------|-----------------------------------|
|            | 4.0 ± 0.3               | עובי, מ"מ                         |
|            | לבד פוליאסטר חזק במיוחד | שריון                             |
|            | 10                      | אורך גליל, מ'                     |
|            | 1                       | רוחב גליל, מ'                     |
| ת"י 1430/3 | > 700                   | חוזק במתיחה לאורך, ניוטון / 5 ס"מ |
| ת"י 1430/3 | > 700                   | חוזק במתיחה לרוחב, ניוטון / 5 ס"מ |
| ת"י 1430/3 | > 35                    | התארכות לאורך %                   |
| ת"י 1430/3 | > 35                    | התארכות לרוחב %                   |
| ת"י 1430/3 | > 110                   | עמידות בחום, °C                   |
| ת"י 1430/3 | < -20                   | גמישות בקור, °C                   |

## אופן השימוש

## אופן היישום

- ✓ ניתן ליישם את היריעות כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ- 5°C ונמצאת במגמת עלייה.
- ✓ יש לפרוס, ליישר ולמקם במדויק את היריעות לפני קילוף שכבת הפוליאטילן התחתונה.
- ✓ יש לקלף את גב הפוליאטילן לפני הדבקת היריעה למשטח.
- ✓ יישום היריעה במסגרת מפרט 'כרמל' לאיטום מיסעות גשרים מבטון בהתאם למפרט המיוחד של חברת פזקר.

## הערות

- ✓ אחסן במקום מוצל יבש ומאוורר בטמפרטורה מעל 5°C.
- ✓ יש לאחסן את הגלילים במצב אנכי בלבד.
- ✓ אין להניח או לאחסן משטח על משטח.

## הכנת השטח

- ✓ וודא כי פני השטח לאיטום נקיים וחופשיים מחלקים רופפים, אבק, קליפות יציקה, פירורי בטון, שמן וכל חומר זר אשר עלול להפריע להדבקה.
- ✓ אין לעשות שימוש ב-CURING COMPOUND ביציקת בטון המיועד לאיטום.
- ✓ על גבי תשתית בטון יש ליישם שכבת יסוד מסוג פריימר GS474 או פריימר אפוקסי מסוג XL100, בכמות המתאימה לסוג המשטח ובהתאם להנחיות שבדפי המוצר של החומרים הנ"ל.
- ✓ כאשר יש חשש להופעת בועות (BLISTERS) כתוצאה מתשתית נקבובית יש ליישם את הפריימר האפוקסי הנ"ל.
- ✓ יש להמתין לייבוש המלא של הפריימר טרם הדבקת היריעה.
- ✓ בתשתיות אספלט ניתן ליישם ציפוי יסוד מסוג אמולביט MS10 (תוצרת פזקר) במידת הצורך.

המפרט וההנחיות המופיעים על גבי המוצר נסמכים על ידע וניסיון שצברנו במשך שנים רבות. יחד עם זאת אנו שומרים לעצמנו את הזכות לשנות את המפרט ואין אנו אחראים לסטיות בכמויות ובמספרים המצוינים בו. כמו כן, הנחיות אלו הינן בגדר המלצות בלבד ועל המשתמש לבדוק ועל התאמת המוצר לחומרים ולתנאים הסביבתיים לפני השימוש. במקרה של ספק אנא פנה אלינו ונשמח להנחותך.

המלצותינו אינן מהוות אחריות למוצר. על המשתמש לבדוק לפני השימוש את התאמת המוצר, היישום והתנאים הסביבתיים לדרישותיו.