

פוליפז SP 3/250

יריעה ביטומנית לתשתיות לשיריון מיסעות ולאיתום בהדבקה עצמית. משמשת גם כגיאוממברנה

מטרות השימוש

- ✓ עיכוב השתקפות סדיקה בשכבת האספלט של כבישים.
- ✓ מניעת חדירת מים לשתית כבישים בקרקעות תופחות (גיאוממברנה).
- ✓ יריעה ייעודית למערכת 'קרמל' לאיתום מיסעות גשרים מבטון.
- ✓ מתאימה ליישום על ביטומן חם אלסטומרי, על אספלט ועל בטון.
- ✓ ממברנת חיזוק לעיכוב השתקפות סדיקה בשכבת האספלט בכבישים מחודשים (קרצוף וריבוד).
- ✓ שיריון מיסעות אספלטיות לעיכוב סדקים בפני המיסעה.
- ✓ מתאימה למערכת איתום חניונים עיליים ותת קרקעיים המיועדים לריבוד בשכבה אספלטית - עליונה (מינימום עובי 4 ס"מ).
- ✓ תואמת לדרישות תקן אירופאי EN14695 (יריעות ביטומניות לאיתום גשרים).
- ✓ עומד בדרישות מפרט נת"י (טבלה 51.07.02.04) והמפרט הכללי (טבלה 51.08/02).

תאור המוצר

יריעת איתום ביטומנית אלסטומרית (SBS) בהדבקה עצמית, משורינת בלבד פוליאסטר בעל חוזק גבוה ובעלת ציפוי חול בפן העליון. לחלק התחתון של היריעה ולפס החפיפה מוצמדת יריעה דקה אותה יש להסיר בזמן ישום היריעה.

אריזה

28 גלילים במשטח



יתרונות

- ✓ הדבקה עצמית ללא צורך בריתוך היריעות.*
- ✓ משמשת כפתרון - כפול יריעת איתום ושיריון לעיכוב סדקים בשכבות אספלט.
- ✓ הדבקה מושלמת לפני השטח.

* בתנאי אקלים ותשתית סבירים על גבי תשתית קשיחה כגון בטון.

מפרט טכני

שיטת הבדיקה	תוצאות הבדיקה	סוג הבדיקה
	3.0 ± 0.3	עובי, מ"מ
	לבד פוליאסטר חזק במיוחד	שריון
	10	אורך גליל, מ'
	1	רוחב גליל, מ'
ת"י 1430/3	> 700	חוזק במתיחה לאורך, ניוטון / 5 ס"מ
ת"י 1430/3	> 700	חוזק במתיחה לרוחב, ניוטון / 5 ס"מ
ת"י 1430/3	> 35	התארכות לאורך %
ת"י 1430/3	> 35	התארכות לרוחב %
ת"י 1430/3	> 110	עמידות בחום, C°
ת"י 1430/3	< -20	גמישות בקור, C°

אופן השימוש

הכנת השטח

- ✓ יש להמתין לייבוש המלא של הפריימר טרם הדבקת היריעה.
- ✓ בתשתיות אספלט ניתן ליישם ציפוי יסוד מסוג אמולביט MS10 (תוצרת פזקר) במידת הצורך.

- ✓ וודא כי פני השטח לאיטום נקיים וחופשיים מחלקים רופפים, אבק, קליפות יציקה, פירורי בטון, שמן וכל חומר זר אשר עלול לפגום בהדבקה.
- ✓ במידה ונדרש שימוש ב - COMPOUND CURING יש להשתמש במוצר המותאם למוצרי האיטום של פזקר ושאושר על ידה.
- ✓ על גבי תשתית בטון יש ליישם שכבת יסוד מסוג פריימר GS474 בכמות המתאימה לסוג המשטח ובהתאם להנחיות שבדפי המוצר של החומרים הנ"ל.
- ✓ כאשר יש חשש להופעת בועות (BLISTERS) בתשתית נקבובית כגון בטון או אדמה, יש ליישם פריימר אפוקסי מסוג XL100.

אופן השימוש - המשך

הערות

- ✓ אחסן במקום מוצל יבש ומאוורר בטמפרטורה מעל 5°C.
- ✓ יש לאחסן את הגלילים במצב אנכי בלבד.
- ✓ אין להניח או לאחסן משטח על משטח.

אופן היישום

ניתן ליישם את היריעות כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ- 5°C וצפויה עליית טמפ' בהתאם לתחזיות הרשמיות. על גבי משטחים חדשים וקשיחים כגון בטון שפני שטחו עברו הכנה טובה כמפורט לעיל ועל פי התקנים הרלוונטיים, אין צורך לרתך את היריעה כלל, אלא להסיר את יריעת הפוליאטילן ("ניילון") התחתונה ואת יריעת הפוליאטילן בפסי החפיפה ולהדביק את היריעה הראשונה אל התשתית. את היריעה השנייה הסמוכה יש להדביק על גבי התשתית בדומה ליריעה הראשונה, בנוסף על גבי היריעה הראשונה עם הדבקה מלאה על אזור פס החפיפה.

- ✓ על גבי קרקעות חרסיתיות תופחות יש לרתך באמצעות מבער גז את אזור פסי החפיפה בנוסף להדבקה של תחתית היריעה.
- ✓ על גבי כבישים קיימים בשיקום או אחזקה, יש לרתך את כל פני תחתית היריעה.
- יש לפרוס, ליישר ולמקם במדויק את היריעות לפני קילוף שכבת הפוליאטילן התחתונה.
- יש לקלף את גב הפוליאטילן לפני הדבקת היריעה למשטח. יישום היריעה במסגרת מפרט 'כרמל' לאיטום מיסעות גשרים מבטון בהתאם למפרט המיוחד של חברת פזקר.

המפרט וההנחיות המופיעים על גבי המוצר נסמכים על ידע וניסיון שצברנו במשך שנים רבות. יחד עם זאת אנו שומרים לעצמנו את הזכות לשנות את המפרט ואין אנו אחראים לסטיות בכמויות ובמספרים המצוינים בו. כמו כן, הנחיות אלו הינן בגדר המלצות בלבד ועל המשתמש לבדוק התאמת המוצר לחומרים ולתנאים הסביבתיים לפני השימוש. במקרה של ספק אנא פנה אלינו ונשמח להנחותך.

המלצותינו אינן מהוות אחריות למוצר. על המשתמש לבדוק לפני השימוש את התאמת המוצר, היישום והתנאים הסביבתיים לדרישותיו.