

פוליפז I3

יריעת איטום ביטומנית לתשתיות ולכבישים

מטרות השימוש

- ✓ ממברנת איטום וחיזוק המונחת בתחתית המיסעה על פני תשתית מחרסית פעילה למניעת חדירת המים לתשתית והקטנת האפשרות לתפיחה וקריסה (COLLAPSE), ולחיזוק מבנה המיסעה.
- ✓ ממברנת חיזוק על פני מיסעות קיימות ניזוקות לפני ריבודן מחדש, לצורך דחיית השתקפות הסדיקה בשכבה האספלטית החדשה, איטום ושריון המיסעה.
- ✓ חציצה בין רצפת בטון לבלוק הראשון בבניית קירות למניעת עליית מים קפילריים.

תאור המוצר

יריעה עשויה ממסה ביטומנית מושבחת בפולימר מסוג SBS עם שריון פוליאסטר וציפוי עליון עשוי מחול סיליקה.

אריזה

23 גלילים במשטח



יתרונות

- ✓ יריעה בעלת גמישות גבוהה.
- ✓ עמידה לתנודות מחזוריות.
- ✓ חיכוך גבוה בין היריעה לקרקע.
- ✓ שרידות גבוהה באיטום תת-קרקעי.

מפרט טכני

שיטות הבדיקה	תוצאות הבדיקה	סוג הבדיקה
	3.0 ± 0.3	עובי, מ"מ
	לבד פוליאסטר חזק במיוחד	שריון
	10	אורך גליל, מ'
	1	רוחב גליל, מ'
ASTM D5147	> 700	חוזק במתיחה לאורך, ניוטון / 5 ס"מ
ASTM D5147	> 700	חוזק במתיחה לרוחב, ניוטון / 5 ס"מ
ASTM D5147	> 35	התארכות לאורך %
ASTM D5147	> 35	התארכות לרוחב %
ASTM D5147	> 100	עמידות בחום, °C
ASTM D5147	< -12	גמישות בקור, °C

אופן השימוש

הערות

- ✓ אחסן במקום מוצל יבש ומאוורר בטמפרטורה מעל 5°C.
- ✓ יש לאחסן את הגלילים במצב אנכי בלבד.
- ✓ אין להניח או לאחסן משטח על משטח.

הכנת השטח

יש להכין את השטח בהתאם למפרט המיוחד של חברת פזקר, מפרט נת"י או המפרט הכללי לעבודות בניה (הספר הכחול).

אופן היישום

- ✓ היישום והכיסוי יעשו בהתאם למפרט המיוחד של חברת פזקר, מפרט נת"י או המפרט הכללי לעבודות בניה (הספר הכחול).
- ✓ יישום היריעות כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מ-5°C ונמצאת במגמת עלייה.
- ✓ עובי שכבת הכיסוי - 15 ס"מ לפחות.

המפרט וההנחיות המופיעים על גבי המוצר נסמכים על ידע וניסיון שצברנו במשך שנים רבות. יחד עם זאת אנו שומרים לעצמנו את הזכות לשנות את המפרט ואין אנו אחראים לסטיות בכמויות ובמספרים המצוינים בו. כמו כן, הנחיות אלו הינן בגדר המלצות בלבד ועל המשתמש לבדוק התאמת המוצר לחומרים ולתנאים הסביבתיים לפני השימוש. במקרה של ספק אנא פנה אלינו ונשמח להנחותך.

המלצותינו אינן מהוות אחריות למוצר. על המשתמש לבדוק לפני השימוש את התאמת המוצר, היישום והתנאים הסביבתיים לדרישותיו.