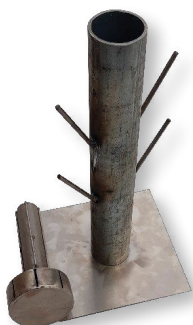


קולטן תת-אספלטי לגשרים דגם "דותן"

קולטן תת-אספלטי לגשרים

מטרות השימוש

- ✓ הקולטן מיועד להתקנה מתחת לשכבת האספלט במיסעות גשרים.
- ✓ הקולטן מיועד לקלוט מים החודרים מתחת לאספלט ומצטברים מעל שכבת האיטום.
- ✓ הקולטן מאפשר לנגר המים התת-אספלטי להתנקז אל מחוץ לתחום מיסעת הגשר.



תאור המוצר

הקולטן מורכב מ-3 חלקים: צינור מוביל, משפך וראש הקולטן. הצינור המוביל והמשפך עשויים מפלדה מצופה באבץ בגליון חם. ראש הקולטן עשוי מפלדת אלחלד מסוג SS316.

יתרונות

- ✓ הקולטן התת-אספלטי משתלב במערכת לאיטום מסעות גשרים "כרמל" של חברת פזקר.
- ✓ התקנת הקולטן פשוטה ביותר ואינה דורשת כלים או ציוד מיוחד.
- ✓ הקולטן מיוצר מחומרים מעולים בעלי שרידות גבוהה וצפוי לתפקד לאורך זמן.

אופן השימוש

- ✓ בזמן יישום שכבת הביטומן החם מסוג אלסטוגום 795 כחלק ממערכת האיטום "כרמל" של הגשר, יש למקם את המשפך על הצינור ולהטביעו בתוך הביטומן החם.
- ✓ לפני ריבוד האספלט יש למקם את ראש הקולטן בתוך המשפך ולפזר ידנית את האספלט החם סביב הקולטן, לפני מעבר המגמר.

אופן היישום

- ✓ בגשר חדש יש למקם את הצינור לפני יציקת הבטון, רום הצינור יהיה ברום פני הבטון הסופיים.
- ✓ בשיקום גשר קיים יש לקדוח חור בקוטר 50 מ"מ, לצפות את הצינור באפוקסי המיועד להדבקת אלמנטים בגשרי מקטעים ולהחדיר את הצינור לקדח.
- ✓ יש לקבע את הצינור בעזרת כפיסי עץ עד לייבוש האפוקסי.

* נספחים - שרטוט פרט קולטן תת-אספלטי במיסעת גשר דגם "דותן" - PK 103

